

STRADA FERRATA CENTRALE
E
TRAMVIE DEL CANAVESE

SOCIETÀ ANONIMA CON SEDE IN TORINO
Capitale versato L. 2.100.000 — Ammortizzato L. 14.700

ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA

DEGLI

AZIONISTI

19 Marzo 1891

*

ANNO OTTAVO

Torino — VINCENZO BONA, Tip. delle LL. MM. e dei RR. Principi.

STRADA FERRATA CENTRALE
E
TRAMVIE DEL CANAVESE

SOCIETÀ ANONIMA CON SEDE IN TORINO
Capitale versato L. 2.100.000 — Ammortizzato L. 14.700

ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA

DEGLI

AZIONISTI

19 Marzo 1891

*
ANNO OTTAVO

Torino — VINCENZO BONA, Tip. delle LL. MM. e dei RR. Principi.

INDICE

Consiglio d'Amministrazione	pag.	3
Relazione del Consiglio	»	5
Conto Esercizio 1890	»	15
Bilancio al 31 dicembre 1890	»	18
Relazione dei Sindaci	»	21
Prospetti Statistici	»	22
Diagramma introiti netti Esercizi 1883-1890	»	37

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

CERIANA Cav. Ing. FRANCESCO, *Presidente.*

ALLASIA Comm. Ing. FILIBERTO, *Vice-Presidente.*

PELLEGRINI Comm. Ing. ADOLFO, *Amministratore-Delegato.*

CHIESA Cav. FELICE	}	<i>Consiglieri.</i>
MASPERO Cav. GIUSEPPE		
SCAVIA Cav. Avv. GIOVANNI		
ZANAROLI EGIDIO		

BOBBA Avv. PIETRO	}	<i>Sindaci.</i>
DE-PLANTA Cav. ADOLFO		
VEGGI LUIGI		

BELTRAMO Comm. MARCO	}	<i>Sindaci Supplenti.</i>
MIAGLIA Cav. Avv. EDOARDO		

RELAZIONE

DEL

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Signori,

Nel rendervi conto dei risultati dell'Esercizio chiuso al 31 Dicembre 1890, ci è gradito compito l'annunziarvi che, malgrado l'intensità della crisi economica che scemò i prodotti della quasi totalità delle Ferrovie Italiane, quelli della nostra linea si mantennero non inferiori a quelli dell'anno precedente.

Vi fu bensì una lieve diminuzione negli introiti diversi e nei trasporti dei viaggiatori, ma fu compensata dal maggior prodotto delle merci a piccola velocità; dimodochè gli incassi complessivi, netti dalle tasse erariali e di bollo, furono l'anno scorso di L. 422.381,24 contro L. 421.932,01 ottenuti nel 1889.

Si trasportarono nell'anno 263.860 persone e tonnellate 45.525 merci a grande e piccola velocità, con una percorrenza dei treni di chilometri 149.612.

Esercizio

Regolare fu l'andamento dell'Esercizio, sia sulla Ferrovia che sulla Tramvia; oltre la manutenzione ordinaria, si proseguirono quelle opere di manutenzione straordinaria che, iniziate fin dall'epoca in cui acquistammo la Ferrovia Settimo-Rivarolo, ci permisero di condurla gradatamente al perfetto stato in cui si trova attualmente.

Il solo lavoro d'impianto di qualche importanza eseguito fu il prolungamento del binario delle merci alla stazione di Ozegna, coll'allacciamento della sua estremità al binario principale, onde facilitare le manovre dei treni ed il loro eventuale incrociamiento, anche in quella stazione.

Si stanno attualmente scavando pozzi d'acqua viva presso quelle stazioni e case cantoniere fra Settimo e Rivarolo, che ne erano ancora prive, eseguiti i quali, saranno completamente ultimate le opere tutte prescritte pel definitivo collaudo.

Nella notte delli 9 dicembre 1890 scoppiò fortuitamente un incendio a Cuorgnè
incendio nelle balle di cotone in giacenza sotto la tettoia delle

merci nella Stazione di Cuornè. Malgrado gli sforzi del nostro personale, premurosamente coadiuvato dagli operai mandati dai Direttori delle Manifatture di Cuornè e Pont, colle rispettive pompe, ed il concorso di molti egregi abitanti di Cuornè, accorsi a prestare la loro opera, il danno fu considerevole. Desso fu integralmente risarcito dalla Compagnia Reale d'Assicurazione Mutua, presso la quale eravamo assicurati; ed è dover nostro il tributare i meritati encomii a quella Società, per il modo corretto e puntuale con cui soddisfece agli assunti impegni.

L'iniziativa della trasformazione in ferrovia ordinaria della nostra Tramvia, presa dal Comune di Cuornè nel 1889, che volentieri secondammo assumendo a nostro carico la metà delle spese dell'elaborato progetto di massima eseguito dall'egregio Cav. Ing. Michele Fenolio, subì una sosta durante lo scorso anno.

Tuttavia, siccome quella trasformazione recherebbe vantaggi notevoli all'Alto Canavese, le cui importanti industrie hanno bisogno di più poderoso allacciamento ferroviario dell'attuale, accoglieremo favorevolmente l'invito che dai Comuni ci fosse rivolto per raggiungere quello scopo, col concorso governativo determinato dalla legge 24 luglio 1887, per la costruzione delle ferrovie economiche.

Procederemo ora, al consueto, alla disamina dei principali cespiti di prodotti dell'Esercizio scorso, paragonandoli con quelli ottenuti precedentemente, affinchè da quella analisi meglio sieno palesate le differenti proporzioni delle diverse categorie:

Trasformazione
in Ferrovia della Tramvia
Rivarolo-Cuornè

Prodotti

	1886			1887			1888			1889			1890		
	Chilom. esercitati	percorsi	media	Chilom. esercitati	percorsi	media	Chilom. esercitati	percorsi	media	Chilom. esercitati	percorsi	media	Chilom. esercitati	percorsi	media
INTROITI															
Viaggiatori	5.238 48	110.549	33	5.242 86	135.533	36	5.125 90	151.434	41	5.017 77	152.420	41	4.947 23	149.612	41
Bagagli	2.292 50			70 51			00 47			67 84			07 12		
Merci G. V.	3.611 54			3.863 15			260 81			286 42			290 58		
Merci P. V.	1.021 87			1.040 15			3.408 00			3.752 85			3.806 02		
Introiti diversi	33.721 30			37.445 30			48.121 65			47.811 76			45.142 21		
Totale L.	928.064 86			10.216 47			10.123 06			10.291 02			10.301 08		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		
				0 02			0 02			0 02			0 02		
				1 02			0 05			1 01			0 08		
				0 28			0 31			0 31			1 07		
				0 28			0 31			0 31			0 30		
				2 71			2 74			2 77			2 82		
				1 39			1 39			1 35			1 35		

Il prodotto della sola Tramvia fu di L. 6242 per kilom., con aumento di L. 134 per chilometro rispetto all'anno precedente.

Fra Settimo e Castellamonte i treni furono complessivamente in N. di 3580, dei quali 3542 ordinari, 38 speciali, cioè 5 per viaggiatori, 33 per merci. Il peso utile medio per treno ferroviario risultò di 725 quintali, mentre sulla tramvia fu di quintali 309.

La percorrenza media di ogni locomotiva fu di Km. 32.785 e quella media delle vetture fu di 21.653 chilometri.

Movimento Viaggiatori

Il numero dei viaggiatori in I Classe fu di 29.361, quello di II Classe risultò di 234.499; il che corrisponde approssimativamente all'11 per % ed all' 89 per % rispettivamente per la I e II Classe.

La percorrenza media di un viaggiatore di I Classe fu di Km. 23, mentre di soli Km. 16 risultò quella di ogni viaggiatore in II Classe.

Il prodotto medio di ogni viaggiatore in I Classe fu di L. 1,29, corrispondente a L. 0,055 per chilometro percorso; quello di ogni viaggiatore di II Classe fu di L. 0,70, che corrisponde a L. 0,043 per chilometro.

Merci a piccola velocità

Quantunque il peso complessivo delle merci a piccola velocità trasportate nel 1890 sia stato di tonnellate 1161 inferiore a quello dell'anno precedente, l'importo complessivo fu di L. 5870 superiore. Ciò si spiega agevolmente col fatto della diminuzione notevole nel traffico dei materiali da costruzione, che da 5168 tonnellate scese a 2492, ed ai quali sono applicate le tariffe più ridotte; mentre i trasporti delle materie tessili greggie, di filati e tessuti aumentarono di circa 2000 tonnellate, e quelli delle uve, agrumi e sementi diverse di 600 tonnellate. La percorrenza media di una tonnellata fu di 27 chilometri, con un prodotto medio di L. 0,131 per tonnellata chilometro.

Come per l'addietro, abbiamo concesso facilitazioni speciali a quegli industriali e commercianti i quali si obbligarono ad un *minimum* annuo di carri completi. Questo sistema, che spinge allo scambio delle merci in provenienza ed a destinazione del Canavese, sarà esteso, per quanto possibile, allo scopo di accrescere sempre maggiormente lo sviluppo del traffico.

Spese d'Esercizio

Esaminando ora le spese di Esercizio sostenute nel 1890 e paragonandole con quelle degli Esercizi anteriori, abbiamo le cifre seguenti:

SPESE	1886			1887			1888			1889			1890		
	Totale	per kilom. esercitato	per kilom. percorso	Totale	per kilom. esercitato	per kilom. percorso	Totale	per kilom. esercitato	per kilom. percorso	Totale	per kilom. esercitato	per kilom. percorso	Totale	per kilom. esercitato	per kilom. percorso
Amministrazione o Spese generali	52.764 48	1.598 92	0 45	58.493 49	1.589 28	0 42	68.710 83	1.675 87	0 45	67.905 17	1.656 22	0 45	72.860 13	1.772 20	0 40
Sorveglianza o Manutenzione	48.121 81	1.458 24	0 41	42.117 78	1.169 94	0 31	40.482 90	987 39	0 26	37.840 61	923 16	0 24	39.150 18	954 88	0 26
Traffico o Movimento	31.774 64	962 87	0 27	42.028 34	1.167 46	0 31	51.661 51	1.260 03	0 34	50.497 21	1.231 64	0 33	49.697 15	1.212 13	0 33
Trazione o Materiale	51.331 31	1.578 67	0 45	51.619 12	1.433 86	0 38	65.912 10	1.607 61	0 44	75.092 43	1.831 52	0 40	77.657 48	1.804 08	0 52
Totale L.	184.392 24	5.593 70	1 58	192.258 73	5.340 52	1 42	236.767 43	5.530 90	1 49	281.344 42	5.642 54	1 51	299.164 94	5.833 20	1 60

L'aumento nelle spese generali è dovuto alle maggiori imposte e tasse, che da L. 24.735,03 nel 1889 salirono quest'anno a L. 29.224,07, senza tener conto ben inteso delle L. 36.036,77 pagate durante l'Esercizio 1890 per tasse erariali e di bollo, dedotte dai prodotti.

Le spese di manutenzione furono inferiori alla media degli anni precedenti, mentre le spese per la trazione ed il materiale superarono di L. 1565,05 quelle del 1889, per causa dell'aumentato prezzo del carbone.

La proporzione fra gli introiti e le spese fu del 56,62 per cento.

Il combustibile consumato per rimorchiare i treni fu di tonnellate 828.438, corrispondenti a Kg. 5,537 per treno chilometro, equivalente ad una spesa di circa L. 0,20 per chilometro percorso.

Gli olii ed i grassi adoperati per le locomotive ed i veicoli furono di chilogrammi 4713, colla spesa di L. 0,023 per treno chilometro.

Deducendo dalla somma complessiva di L. 422.381,24 degli introiti le L. 239.164,94 di spese d'esercizio, l'annua quota di L. 20.000 per il fondo di rinnovazione dell'armamento, e le L. 4159 destinate all'ammortamento delle 16 Azioni da sorteggiare oggi, rimane la somma netta disponibile di L. 159.057,30.

Da questa, deducendo il 5 p. % assegnato alla riserva in L. 7952,85 e la somma di L. 104.265 per il pagamento del 5 % sul capitale versato, in ragione di L. 8,75 per Azione ordinaria, restano L. 46.839,45.

Prelevando da questa somma le interessenze statutarie, in L. 7025,95, ed aggiungendovi il saldo utili non distribuiti nel 1889 in L. 6662,83, risultano ancora disponibili L. 46.476,33, colle quali potremo distribuire al 1° ottobre p. v. un secondo dividendo di L. 3,25 alle Azioni ordinarie e di godimento, con una rimanenza di L. 7476,33 da riportarsi a nuovo.

Conseguentemente, coll'approvazione del Bilancio sarà pure approvata la ripartizione degli utili in L. 12 complessive per Azione ordinaria, ed in L. 3,25 a quelle di godimento, da eseguirsi nelle proporzioni ed epoche stabilite.

A premiare l'egregio Direttore ed il personale per l'opera zelante ed efficace da essi prestata per raggiungere i soddisfacenti risultati ottenuti, abbiamo, come negli anni precedenti,

Bilancio e Conto
Esercizio 1890

accresciuta la quota d'interessenza che loro spettava a tenore dello Statuto, mediante prelevamento sulle spese d'esercizio, e tributiamo in quest'occasione speciali lodi a tutti quegli impiegati che maggiormente si distinsero nel disimpegno non sempre facile delle loro mansioni.

Vorrete quindi procedere all'elezione di un Amministratore, essendo scaduto per anzianità dalla carica di Consigliere il Signor

PELEGRINI Comm. Ing. ADOLFO,

di tre Sindaci effettivi, essendo scaduto l'annuale mandato che conferiste ai Signori

BOBBA Avv. PIETRO - DE PIANTA Cav. ADOLFO - VEGGI LUIGI,
nonchè dei due Sindaci Supplenti, Signori

BELTRAMO Comm. MARCO - MIAGLIA Cav. Avv. EDOARDO,
tutti rieleggibili a norma dello Statuto Sociale.

Tuttavia, dobbiamo informarvi con vivo rincrescimento che, stante le condizioni di salute del Sig. Luigi Veggi, egli dichiarò di non poter accettare la sua rielezione alla carica che così degnamente sinora copriva.

In ultimo, procederemo all'estrazione a sorte di 16 Azioni da ammortizzarsi e da rimborsarsi al 1° ottobre p. v.

L. CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE.

CONTO ESERCIZIO 1890

E

Bilancio Generale al 31 Dicembre

Attivo

CONTO ESER

Ferrovia			
Settimo-Rivarolo-Castellamonte			
Prodotti netti dalle Tasse governative	Viaggiatori L.	168.211	95
	Bagagli e Cani . . . »	2.299	39
	{ Grande velocità »	10.351	31
	{ Piccola velocità »	134.857	88
	Introiti diversi . . . »	19.377	77
		335.098	30
Tramvia Rivarolo-Cuornè			
Prodotti netti	Viaggiatori »	34.624	35
	Bagagli e Cani . . . »	452	65
	{ Grande velocità »	1.562	45
	{ Piccola velocità »	24.879	05
	Introiti diversi . . . »	906	10
		62.424	60
Telegrafo			
Quota della Società sui prodotti Telegrafo »		»	»
		1.148	70
Prodotti diversi			
Affitto locali, terreni e canoni diversi »		22.124	16
Interessi sui depositi cauzionali e sui fondi depositati in conto corrente . »		1.585	48
		23.709	64
		Totale Lire	422.381 24
Rimanenza Esercizio 1889 L.		6.662	83
		Lire	429.044 07

CIZIO 1890

Passivo

Spese d'Esercizio			
Imposte e tasse, Spese Generali per Amministrazione, Servizi d'Omnibus e diversi	L.	72.660	13
		77.657	48
		39.150	18
		49.697	15
		239.164	94
Manutenzione straordinaria armamento			
Fondo per rinnovamento rotaie . . . »		»	»
		20.000	»
Servizio Titoli e Capitali			
Somma erogata per l'ammortamento di N° 16 Azioni rimborsabili nell'anno 1891 »		»	»
		4.159	»
Riparto utili (come dall'art. 40 dello Statuto)			
Fondo di riserva »		7.952	85
Azionisti :			
1° divid. L. 8,75 su N. 11916 Azioni capitale »		104.265	»
2° divid. L. 3,25 su N. 11916 Azioni capitale e 84 di godimento . . . »		39.000	»
Consiglio d'Amministrazione . . . »		4.215	55
Personale »		2.810	40
Fondo a nuovo, Esercizio 1891 . . . »		7.476	33
		165.720	13
		Lire	429.044 07

Attivo

BILANCIO GENERALE

Azionisti				
³ / ₁₀ a versare su 11.916 Azioni in circolazione L.	893.700	»		
Capitale ammortizzato				
⁷ / ₁₀ rimborsati sulle 84 Azioni ammortizzate »	14.700	»		
³ / ₁₀ a versarsi, ritenuti sulle Azioni stesse »	6.300	»	914.700	»
Linee di proprietà sociale				
Ferrovia Settimo-Rivarolo »	982.801	»		
Ferrovia Rivarolo-Castellamonte »	641.026	54	2.194.031	14
Tramvia Rivarolo-Cuorgnè »	570.203	60		
Materiale Mobile ed Attrezzi. »			250.902	50
Mobili e Spese d'Impianto - Sede Sociale »			3.459	69
Magazzini				
Materiali d'armamento e costruzioni »	21.566	25	45.176	55
» e combustibili per esercizio »	23.610	30		
Debitori diversi. »			14.158	66
Depositi attivi				
Rendita 5 %/o presso la Cassa Depositi e Prestiti: L. 240 a 90 »			4.320	»
Cauzioni in custodia al B° Sconto e Sete »			253.750	»
Fondi				
In conto corrente presso il B° Sconto »	84.928	33		
In Rendita consolidato 5 %/o - L. 45 a 90 »	810	»		
Numerario presso le Stazioni »	8.000	»	94.539	49
» » l'Ufficio Centrale »	801	16		
Totale Lire			3.775.038	03

al 31 Dicembre 1890

Passivo

Capitale Sociale — Azioni 12.000 a L. 250 L.	3.000.000	»
Fondo di riserva »	48.080	44
» per ammortamento Azioni »	4.734	»
» per rinnovamento armamento. »	80.000	»
Sovvenzioni »	203.000	»
Depositanti cauzioni »	253.750	»
Depositanti privati per servizio merci »	2.200	»
Creditori diversi		
Azionisti per dividendi 1888 e 1889 . . . L.	711 50	
Costruzioni, materiali e mobili »	578 42	
Spese e provviste per esercizio e diversi . . . »	16.263 54	17.553 46
Utili Esercizio 1890 L.	165.720	13
Totale L.	3.775.038	03

RELAZIONE DEI SINDACI

Signori,

In esecuzione del mandato che vi compiaceste affidarci ed ottemperando alle prescrizioni statutarie, ci preghiamo rendervi conto del nostro operato.

Abbiamo preso parte alle adunanze del Consiglio d'Amministrazione, e siamo lieti potervi assicurare che ogni deliberazione venne presa colla maggior accuratezza e ponderata disamina dell'oggetto che si trattava, ispirandosi ognora all'osservanza della legge ed al vantaggio della Società.

Procedemmo inoltre, presso la Sede di Torino, a frequenti verifiche della contabilità, alla ispezione dei libri sociali, all'accertamento dei titoli e valori depositati a cauzione, facendone constare da appositi verbali; sempre fummo soddisfatti della diligenza e regolarità usata nel disimpegno di tali mansioni.

Il progetto di Bilancio presentatovi fu da noi esaminato in ogni singola partita, possiamo perciò dichiararvi che corrisponde pienamente alle risultanze dei libri sociali.

Vi proponiamo quindi di approvarlo, esternando tanto al Consiglio d'Amministrazione quanto, e più particolarmente, all'Amministratore Delegato, nonchè al personale della Società i ben dovuti encomii e ringraziamenti.

Torino, 25 febbraio 1891.

BOBBA AVV. PIETRO.
DE PLANTA Cav. ADOLFO.
VEGGI LUIGI.

IV. — Quantità e natura del Materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1890 sulla Ferrovia e Tramvia.

Locomotive	{ a due assi accoppiati N. 3 } N. 5
	{ a tre assi accoppiati » 2 }
Vetture	{ di I classe con coupé » 2 } » 18
	{ di II » » » 2 }
	{ miste di I e II classe » 4 }
	{ di II classe » 6 }
	{ » con bagagliaio » 4 }
Vagoni	{ coperti da merci » 4 } » 14
	{ scoperti » 10 }
Quantità per Km. di Strada	{ locomotive N. 0.122
	{ vetture » 0.439
	{ vagoni » 0.341

NOTA. — I vagoni provenienti dalla Rete del Mediterraneo proseguono tanto sulla Ferrovia che sulla Tramvia.

V. — Percorrenza delle locomotive e dei veicoli.

1) Chilometri percorsi sulle proprie linee ed altre Reti dal materiale della Società:

Locomotive	{ treni misti e speciali N. 149.612 } N. 163.926
	{ manovre » 14.314 }
	{ media per locomotiva » 32.785
Vetture	{ in totale » 389.758
	{ dagli assi » 779.516
	{ per vettura » 21.653
	{ per asse » 21.653
Vagoni	{ in totale » 76.999
	{ dagli assi » 152.798
	{ per vagone » 5.457
	{ per asse » 5.457

2) Chilometri percorsi sulle proprie linee dal materiale sociale e da quello delle altre Amministrazioni:

Dalle locomotive	N. 163.926
» vetture	» 559.099
Dai vagoni	» 271.324
Dagli assi delle vetture	» 118.198
» assi dei vagoni	» 542.648
In complesso { dalle vetture e dai vagoni	» 830.423
{ dagli assi delle vetture e dei vagoni	» 1.660.846

VI. — Numero, percorrenza e composizione dei convogli.

Numero dei Convogli.

		Ferrovia	Tramvia
<i>effettuati nell'anno</i>	{ Misti, viaggiatori e merci N.	3.542 —	3.862 —
	{ Viaggiatori »	5 —	—
	{ Merci »	33 —	36 —
	{ Complessivamente »	3.580 —	3.898 —
<i>giornalieri</i>	— Passeggeri, misti e merci »	9 808	10 679
<i>percorrenti per giorno l'intera Rete</i>	{ Passeggeri, misti e merci »	9 808	10 679

Percorrenza dei Convogli.

<i>effettuata nell'anno</i>	{ Misti Km. 109.802 —	38.620 —
	{ Passeggeri » 94 —	—
	{ Merci » 736 —	360 —
	{ Complessivamente » 110.632 —	38.980 —

Composizione media dei Convogli.

Locomotive	N. 1 —	1 —
Vetture	» 4 360	2 269
Vagoni	» 2 992	1 094

VII. — Capitale impiegato ed importo delle linee e del Materiale mobile al 31 dicembre 1890.

Capitale versato sulle azioni emesse	L. 2.100.000 —
» rimborsato » estratte	» 14.700 —
<hr/>	
Sovvenzioni Municipii e Provincia	» 2.085.300 —
	» 203.000 —
	<hr/>
	L. 2.288.300 —

Importo delle linee e materiale mobile	Della linea Settimo-Rivarolo	» 982.801 —
	Della linea Settimo-Castellamonte	» 641.026 54
	Della linea Rivarolo-Cuorgnè	» 570.203 60
		<hr/>
		L. 2.194.031 14

Del materiale mobile per la Ferrovia e Tramvia	» 250.902 50
--	--------------

Totale complessivo L. 2.444.933 64

Importo per Chilometro in esercizio.

Delle linee	L. 53.512 95
Del materiale mobile	» 6.119 57

Complessivo L. 59.632 52

VIII. — Introiti e Spese d'Esercizio.

INTROITI	Viaggiatori	L. 202.836 30	{ per Km. esercitato	L. 4.947 23
			{ per cento	» 48 02
	Bagagli e Cani	» 2.752 04	{ per Km. esercitato	» 67 12
			{ per cento	» 0 65
	Merci G. V.	» 11.913 76	{ per Km. esercitato	» 290 58
			{ per cento	» 2 82
	Merci P. V.	» 159.736 93	{ per Km. esercitato	» 3.896 02
			{ per cento	» 37 82
	Introiti diversi	» 45.142 21	{ per Km. esercitato	» 1.101 03
			{ per cento	» 10 69
		<hr/>		
Prodotti complessivi	L. 422.381 24	{ per Km. esercitato	L. 10.301 98	
		{ per convoglio Km. utile »	» 2 82	
		{ per asse Km. utile	» 0 25	

SPESI	Generali d'Amministrazione e d'esercizio	L. 72.660 13	{ per Km. esercitato	L. 1.772 20	
			{ per cento	» 30 38	
	Sorveglianza e Manutenz. strada	» 39.150 18	{ per Km. esercitato	» 954 88	
			{ per cento	» 16 37	
	Traffico e Movimento	» 49.697 15	{ per Km. esercitato	» 1.212 13	
			{ per cento	» 20 78	
	Trazione e Materiale	» 77.657 48	{ per Km. esercitato	» 1.894 08	
			{ per cento	» 32 47	
			<hr/>		
	Spese complessive	L. 239.164 94	{ per Km. esercitato	L. 5.833 29	
		{ per convoglio Km. utile »	» 1 60		
		{ per asse Km. utile	» 1 14		

IX. — Movimento dei Viaggiatori.

Quantità	{	di I classe N.	29.361 —
		per cento »	11 13
	{	di II classe »	234.499 —
		per cento »	88 87
	{	Totale generale »	263.860 —
Chilometri percorsi dai Viaggiatori	{	di I classe N.	687.299 —
		di II classe »	3.773.215 —
		Totale generale »	4.460.514 —
Percorso medio di un Viaggiatore	{	di I classe Km.	23 —
		di II classe »	16 —
		Media generale »	17 —
Numero ragguagliato dei Viaggiatori percorrenti l'intera Rete	{	di I classe N.	16.763 —
		per cento »	15 41
	{	di II classe »	92.030 —
		per cento »	84 59
		{	Totali complessivi »

Allegato al N. IX.

Numero Viaggiatori a prezzo intiero		
di I classe	N.	13.675
di II classe	»	139.905
Numero Viaggiatori a prezzo ridotto		
di I classe	N.	15.686
di II classe	»	94.594

X. — Prodotto dei Viaggiatori.

Di I ^a Classe	L.	37.801 75
per cento	»	18 64
Di II ^a Classe	»	165.034 55
per cento	»	81 36
TOTALE L.		202.836 30

Prodotto medio di ogni viaggiatore	{	di I ^a Classe L.	1 287
		di II ^a » »	0 704
		Media generale »	0 859
Prodotto medio di ogni viaggiatore per chilometro percorso	{	di I ^a Classe L.	0 055
		di II ^a » »	0 043
		Media generale »	0 045

Allegato al N. X.

Distinzione per categoria del prodotto dei Viaggiatori.

Prodotto Viaggiatori a prezzo intiero		
di I ^a Classe	L.	19.043 32
di II ^a »	»	101.426 46
Prodotto Viaggiatori a prezzo ridotto		
di I ^a Classe	L.	18.758 44
di II ^a »	»	63.608 08

XI. — Movimento della Grande Velocità.

Quintali trasportati	}	<i>Bagagli</i> N. 2.204		
		<i>Merci</i> {	Derrate alimentari . . . » 710	
			Bozzoli » 330	
			Diversi » 5.394	
<i>Totali</i> » 8.638				
Chilometri percorsi	}	<i>Bagagli</i> N. 54.848		
		<i>Merci</i> {	Derrate alimentari . . . » 170.309	
			Bozzoli »	
			Diversi »	
<i>Totali</i> » 225.157				
Percorso medio di un quintale	}	<i>Bagagli</i> Km. 25		
		<i>Merci</i> {	Derrate alimentari . . . » 26	
			Bozzoli »	
			Diversi »	
<i>Totali</i> » 26				
Numerario e Valori — Migliaia di lire N. 237				
Unità trasportate	}	Bestiame . . . {	grosso . . . N. 1.259	
			piccolo . . . » 3.380	
		Cani » 532		
		Veicoli » 4		
Feretri » 4				
Bestiame Veicoli e Feretri	}	Chilometri percorsi	Bestiame . . . {	grosso . . . N. 33.723
				piccolo . . . » 82.023
		Cani » 9.718		
		Veicoli » 115		
		Feretri » 69		
Percorso medio di un'unità	}	Bestiame . . . {	grosso . . . Km. 27	
			piccolo . . . » 24	
		Cani » 18		
		Veicoli » 29		
		Feretri » 17		

XII. — Prodotti della Grande Velocità.

		1) <i>Bagagli e Merci.</i>	
Prodotti totali	}	<i>Bagagli</i> L. 2.539 24	
		<i>Merci</i> {	Derrate alimentari . . . » 9.105 06
			Diversi »
<i>Totali</i> » 11.644 30			
Prodotto medio di un quintale	}	<i>Bagagli</i> L. 1 15	
		<i>Merci</i> {	Derrate alimentari . . . » 1 41
			Diversi »
<i>Totali</i> » 1 35			
Prodotto medio di un quintale per chilometro percorso	}	<i>Bagagli</i> L. 0 046	
		<i>Merci</i> {	Derrate alimentari . . . » 0 053
			Diversi »
<i>Totali</i> » 0 051			
Numerario e Valori — Prodotto totale L. 70 80			
		2) <i>Bestiame, Veicoli e Feretri.</i>	
Prodotti totali	}	Bestiame grosso L. 1.677 65	
		» piccolo » 959 95	
		Cani » 212 80	
		Veicoli » 43 35	
		Feretri » 56 95	

XIII. — Movimento della Piccola Velocità.

Merci trasportate	Tonn.	44.882
Chilometri percorsi	N.	1.213.928
Percorrenza media di una tonnellata	Km.	27
Tonnellate percorrenti l'intera rete	N.	29.608

XIV. — Prodotti della Piccola Velocità.

Prodotto totale delle merci	L.	159.736 93
» medio di una tonnellata	»	3 56
» » » » per kilometro	»	0 131

XV. — Specificazione per natura delle merci trasportate.

		G. Velocità	P. Velocità
1 Acque, bevande fermentate ed aceto . . .	Quintali	904	13.229
2 Acquavite, spiriti e bevande distillate . .	»	188	658
3 Cereali, legumi secchi, farina e crusca . .	»	114	47.436
4 Derrate e conserve alimentari	»	710	3.199
5 Frutta fresca e secca, agrumi e semenze .	»	524	14.440
6 Coloniali	»	89	1.056
7 Olii, sughi vegetali e prodotti chimici .	»	123	1.934
8 Materie coloranti e generi per concia . .	»	51	2.731
9 Materie tessili greggie	»	385	41.884
10 Filati e tessuti	»	1.087	49.694
11 Minerali e prodotti dell'industria . . .	»	707	45.434
12 Armi, materiali e munizioni da guerra .	»	—	—
13 Macchine e meccanismi	»	84	4.415
14 Attrezzi rurali per arti e mestieri . . .	»	272	1.365
15 Combustibili	»	8	127.722
16 Legname greggio	»	13	16.312
17 » lavorato	»	54	570
18 Masserizie ed arredi di casa	»	102	318
19 Materiali da costruzione	»	81	24.923
20 Materie bituminose	»	26	2.348
21 Stampati e carta	»	45	185
22 Stoviglie, vetrerie e terre cotte	»	151	20.811
23 Stracci ed avanzi diversi	»	6	3.078
24 Concimi	»	4	13.677
25 Materie diverse	»	301	1.042
26 Sali e tabacchi	»	9	4.277
27 Recipienti vuoti	»	396	6.084
TOTALI QUINTALI		6.434	448.822
28 Bestiame	Capi N.	4.639	—
29 Veicoli e feretri	»	8	—

XVI. — Dettaglio delle spese.

Spese Generali d'Amministrazione.		
Amministratori e personale Direzione	L.	23.060 —
Spese d'ufficio, stampati, affitto, assicurazioni, ecc.	»	4.741 04
Imposte e tasse	»	27.735 32
Sorveglianza governativa	»	1.079 07
Servizio coincidenze, indennità e diversi	»	16.044 70
	L.	<u>72.660 13</u>
Sorveglianza e Manutenzione linee.		
Personale	L.	24.911 85
Illuminazione	»	407 50
Manutenzione telegrafo	»	309 14
Argine stradale e manufatti	»	770 95
Armamento e meccanismi fissi	»	12.160 15
Fabbricati	»	495 05
Spese straordinarie, sgombri neve, ecc.	»	95 54
	L.	<u>39.150 18</u>
Movimento e Servizio commerciale.		
<i>Stazioni</i>	Personale	L. 30.360 20
	Attrezzi, stampati, biglietti e diversi	» 1.877 90
	Illuminazione e riscaldamento	» 1.642 11
	Servizio telegrafico	» 239 70
<i>Convogli</i>	Personale	» 6.353 50
	Illuminazione e riscaldamento	» 513 15
	Nolo materiale mobile e spese servizio cumulativo a Settimo	» 8.530 06
	Indennità per avarie e diversi	» 180 53
	L.	<u>49.697 15</u>
Trazione e Materiale mobile		
Personale	L.	20.088 45
Combustibili, untura, alimentazione ed illuminazione macchine	»	34.569 37
Pulitura e manutenzione corrente, macchine e veicoli	»	2.647 54
Mantenimento e riparazione macchine e veicoli	»	19.200 —
Attrezzi officina, illuminazione, riscaldamento, ecc.	»	1.152 12
	L.	<u>77.657 48</u>
TOTALE GENERALE		L. 239.164 90
Per kilometro esercitato	»	5.833 29
Per kilometro percorso	»	1 60

XVII. — Prodotti Ferrovia e Tramvia divisi per Stazioni (netti dalle tasse governative)

STAZIONI	VIAGGIATORI	Bagagli e Cani	MERCÌ E BESTIAMI		Telegrafo	Diversi	Totale Generale
			G. Velocità	P. Velocità			
Settimo	63.164 86	1.092 63	3.379 38	93.267 71	222 29	16.883 12	178.009 99
Volpiano	20.510 90	90 14	199 15	805 51	143 91	101 »	21.850 61
San Benigno	4.591 83	40 60	247 55	707 01	116 11	80 25	5.783 35
Bosconero	3.832 08	24 52	87 02	972 14	—	25 75	4.941 51
Feletto	4.820 07	20 84	193 19	293 58	—	8 »	5.335 68
Rivarolo	33.547 51	400 92	2.340 55	18.333 26	613 56	1.096 30	56.332 10
Ozegna	10.371 98	107 09	609 »	5.680 42	25 55	500 30	17.294 34
Castellamonte	21.630 68	328 49	1.399 22	11.397 70	6 70	683 05	35.445 84
Salassa	3.762 27	53 37	210 65	510 17	—	8 60	4.545 06
Valperga	6.177 61	86 50	428 40	3.112 44	—	65 20	9.870 15
Cuornè	30.426 51	506 94	2.819 65	24.656 99	20 58	882 30	59.262 97
Totali prodotti diretti	202.836 30	2.752 04	11.913 76	159.736 93	1.148 70	20.283 87	398.671 60
Prodotti indiretti						23.709 64	23.709 64
							43.993 51
							422.381 24

XVIII. — Carbone ed Olio consumati per le Locomotive.

		Kilogr.	—	Lire	—
Carbone	Quantità consumata in complesso	828.438	—	30.403	—
	» » per convoglio kilom.	5 537		0 203	
	» » per locomotiva kilom.	5 055		0 185	
	» » per asse kilom. utile	0 497		0 018	
Olio	Quantità consumata in complesso	4.713	—	3.513	—
	» » per convoglio kilom.	0 031		0 023	
	» » per locomotiva kilom.	0 028		0 021	
	» » per asse kilom. utile	0 002		0 002	

DIAGRAMMA DEGLI INTROITI NETTI DELL'ESERCIZIO





